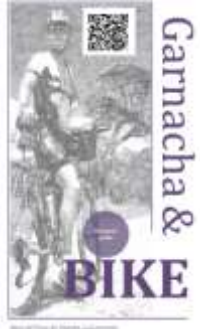


# FICHA TÉCNICA “Garnacha&Bike”



Comarca  
Campo de  
Borja y  
Tarazona y el  
Moncayo



## PRIMERA ETAPA. Itinerario

Borja Maleján Bulbiente **PR-Z 180**

Bulbiente Ambel **PR-Z 18**

Ambel Vera de Moncayo Talamantes

Talamantes Tabuena **PR-Z 182**

Tabuena Fuendejalón

## FICHA TÉCNICA

**Pista:** 70%

**Carretera:** 30%

**Senda:** 0%

**Señalización:** Ruta PR-Z 180, PR-Z 181, PR-Z 182, resto sin señalizar y carretera. Red de senderos de la Comarca Campo de Borja.

**Distancia:** 57 kms.

**Usuario:** Entusiastas. Usuarios habituales del BTT. (50% de la ruta es de montaña).

**Observaciones:** Obligatorio uso del pasaporte Garnacha&Bike para disfrutar de las ventas que ofrece (ver info en web). Se recomienda usar el GPS en el tramo Ambel-Vera de Moncayo y Tabuena-Fuendejalón (no son senderos PR).

## DESCRIPCIÓN

Pasear por **Borja** es navegar entre las mejores fragancias. De sus bodegas y cooperativas nacen aceites y vinos que, por su altísima calidad, han conquistado el mundo entero. Cuenta con un entorno natural de gran belleza. Sus grandes extensiones de viñedos y olivos, constituye un foco de gran valor paisajístico que se extiende hasta **Maleján**.

Los alrededores de la población son de gran belleza por la proximidad al río, que discurre entre el verdor de sus sotos y en contraste con las cumbres del Moncayo que se dibujan en el horizonte. No se ha de dejar Maleján sin ver el barrio de bodegas en cerro que hay al otro lado de la carretera nacional.

La ruta continúa hasta **Bulbunte**, donde se conservan los restos del castillo que Jaime I entregó a mediados del siglo XIII, junto con la villa, al monasterio de Veruela. Llegaremos al curso del río Huecha, río que vertebra el norte del Campo de Borja. Este itinerario atraviesa en parte sotos y huertas y se adentra por las terrazas intermedias del río dedicadas al cultivo de productos como el olivo, la almendra y la vid. Tendremos que cruzar el Huecha, que en caso de crecida es casi seguro que nos mojamos los pies, para llegar a **Ambel** cuyo casco antiguo es una colección de las mejores casas y portadas, vestigio de su posición destacada en la Comarca. Su conjunto monumental es un legado de la Orden de San Juan. Seguiremos dirección **Vera de Moncayo**. Durante el trayecto pasaremos unos hermosos parajes de viñedos y almendros hasta superar una vez más el cauce del río Huecha, en esta ocasión casi siempre seco.

Esta localidad conserva un conjunto monumental de singular interés, el **Monasterio de Veruela**, perteneciente a la Ruta del Císter. La mejor muestra de esta importancia es la excelente cantería de su magnífica iglesia y de sus dependencias. Canteros, carpinteros, herreros, vidrieros de procedencia local o extranjera, llegaron a Veruela. El monasterio sigue el esquema “tipo” que se aplicaba a todos los monasterios cistercienses, la pureza y sobriedad con la que los monjes se debían presentar ante Dios fue similar a las necesidades de su austera arquitectura. Ese espíritu llevó a los monjes a crear una ciudad en miniatura dedicada a la oración, a la devoción, al silencio y al trabajo. Sin duda, un lugar de obligada parada. Entre los muros del monasterio se encuentra el **Museo del Vino**, un lugar donde poder iniciarse en la omnipresente cultura del vino del territorio. Desde Vera de Moncayo, cambiamos el firme de la pista por asfalto. Partiremos del Monasterio de Veruela con dirección Talamantes pasando por la localidad de **Alcalá de Moncayo** y donde iniciaremos un acusado ascenso hasta

el collado de Talamantes. Las vistas de la sierra del Moncayo, con Peñas de Herrera a nuestra derecha, son excelentes.

Alcanzado el collado iniciaremos un fuerte descenso hasta el municipio de **Talamantes**. Seguimos en el asfalto pero ya por poco tiempo. Pasamos por debajo de su imponente castillo para adentrarnos en la localidad y llegar hasta la ermita de San Miguel a través del GR 260 y donde ya retomaremos de nuevo pista forestal con dirección Tabuena y enlazando con el PR-Z 182.

Dejamos Talamantes, al pie de las majestuosas Peñas de Herrera, puerta de entrada al Parque Natural del Moncayo, para recorrer bosques autóctonos de carrascas, enebros y sabinas hasta llegar al pintoresco pueblo de **Tabuena**, con sus características tierras de color. Esta etapa es considerada de montaña con acusados desniveles en ciertas ocasiones.

A medida que nos acerquemos a Tabuena presenciaremos cultivos, viñedos, etc. Una vez más seremos testigos de la intensa importante actividad humana en el medio natural explotando sus recursos y transformando el paisaje.

Dejaremos Tabuena siguiendo el PR-Z 163 y dejando a nuestra mano derecha el molino de viento. Tras recorrer una distancia del PR y dejar atrás el cerro que en su cumbre acoge la ermita del Calvario, deberemos seguir rectos (abandonado el PR-Z 163) por una pista que nos adentra en un barranco y que, sin dejar la pista, nos enlazará tras unos 10 kilómetros aproximadamente con el PR-Z 166 que nos lleva hasta la localidad de Fuendejalón. ***En el tramo de Tabuena a Fuendejalón es recomendable el uso del GPS en caso de que el usuario no conozca el terreno.***

Tras la reconquista y durante siglos, **Fuendejalón**, comparte historia común con muchos otros municipios de la Comarca, vinculada a las órdenes de caballería y al monasterio de Veruela. Fuendejalón es el municipio que más hectáreas de viñedo posee y ello se puede observar en esta ruta que nos lleva entre viñas. Otro elemento que observamos en el paisaje son los molinos de viento, que nos viene a recordar que en el Campo de Borja, el Cierzo, está muy presente.

#### **A tener en cuenta:**

***Huechada*** es el término empleado por las gentes de esta comarca para referirse a las fuertes avenidas de agua que afloran en la superficie y discurren por la gravera del cauce debido a la excepcional abundancia de las precipitaciones en sus ladera, en torno a los meses de otoño y primavera. ***Se recomienda informarse del cauce del río en las mismas poblaciones. Esta ruta contempla cruzar el río en más de una ocasión y, por seguridad, se desaconseja realizar estas etapas en caso de avenidas excepcionales. Siempre se puede evitar circulando por carreteras alternativas.***